



COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO

Provincia di Treviso

-ALLEGATO 5 _ COMPUTO METRICO -

OGGETTO: PUA per realizzazione marciapiede, pista ciclabile e parcheggi pubblici in Comune di Castello di Godego in Via Piave.

COMMITTENTE: IMMOBILIARE STANGHERLIN S.R.L.
Via Grande , 69
31030 - Castello di Godego (TV)

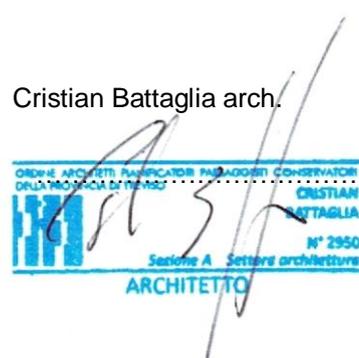
BERNARDI GUIDO SIVIERO LUISELLA
Via Piave, 32
31030 - Castello di Godego (TV).

Castello di Godego, li 06.09.2021

Nicola Stangherlin arch.


O.R.D.I.N.E. degli ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI CONSERVATORI della provincia di TREVISO
NICOLA STANGHERLIN n° 2521 sezione A settore architettura
ARCHITETTO

Cristian Battaglia arch.


ORDINE ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI CONSERVATORI della provincia di Treviso
CRISTIAN BATTAGLIA n° 2950 Sezione A Settore architettura
ARCHITETTO

Codice	Descrizione analitica	Unità Misura	Quantità	Importo unitario	Totale
	PERCORSO CICLOPEDONALE E PARCHEGGIO IN VIA PIAVE			PREZ REG VENETO 2019	
E.05.11.00	DEMOLIZIONE DI MANUFATTI				
	Demolizione di manufatti in conglomerato cementizio armato di qualsiasi tipo, forma e dimensione presenti all'esterno di fabbricati quali muri di sostegno, vasche e plinti isolati di fondazione. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per le necessarie opere provvisoriale e di sicurezza, lo sgombero, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di discarica e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. La misurazione verrà effettuata a metrocuo vuoto per pieno.				
	_ demolizione recinzione esistente compresa fondazione ((0,20*0,70)+(0,30*0,50))*102,00		29,58		
		mc	29,58	190,18	5 625,52
E.05.25	SMONTAGGIO DI STRUTTURE E MANUFATTI METALLICI				
	Smontaggio di strutture e manufatti in profili metallici normalizzati. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per le necessarie opere provvisoriale e di sicurezza, l'abbassamento, l'accatastamento del materiale giudicato recuperabile dalla D.L. che rimarrà di proprietà dell'Amm.ne appaltante, lo sgombero, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta in eccedenza, l'indennità di discarica e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte (parapetti e similari).				
	_ rimozione ringhiera tipo Orsogrill esistente e accatastamento in cantiere 102,00*1,00		102		
	_ rimozione recinzione in maglia metallica compresi stanti in acciaio 110,00x1,50		165		
		mq	267,00	10,99	2 934,33
E.08.04	ACCIAIO IN BARRE B450C				
	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio, lavorato e tagliato a misura, sagomato e posto in opera, compreso lo sfrido, le legature e gli oneri relativi ai controlli di legge, del tipo B450C ad aderenza migliorata controllato in stabilimento.				
	_recinzione (36,33+25,14)*10		614,7		
		Kg	614,70	1,43	879,02
E.08.11	CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO PER FONDAZIONI CONTINUE E ISOLATE				
	Fornitura e posa in opera di conglomerato cementizio classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC1, C 25/30, rapporto e/c=0,6, confezionato a macchina per opere di fondazioni statiche di qualsiasi forma e dimensione quali travi rovesce, fondazioni isolate a plinto e fondazioni continue, compreso il ferro tondino d'armatura FeB44K ad aderenza migliorata controllato in stabilimento e sagomato nelle quantità previste dai calcoli statici, redatti a cura e spese dell'Amm.ne appaltante, per un quantitativo massimo fino a 50 kg/m³. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la formazione ed il disfacimento delle casseforme di contenimento dei getti, la vibrazione meccanica, la formazione dei piani superiori e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.				
	_ recinzione lato est (0,60*0,30)*103,00		18,54		
	_ recinzione lato nord (0,60*0,30)*76,60		17,79		
		mc	36,33	225,68	8 198,95
E.08.13	CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO C 25/30 PER ELEVAZIONI				
	Fornitura e posa in opera di conglomerato cementizio, classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC1, C 25/30, rapporto max. e/c 0,6, confezionato a macchina per opere statiche di elevazione di spessore fino a 25 cm di qualsiasi forma ed a qualsiasi piano, come murature, parti di manufatti, opere di getto in genere, compreso il ferro tondino d'armatura FeB44K ad aderenza migliorata controllato in stabilimento e sagomato nelle quantità previste dai calcoli statici, redatti a cura e spese dell'Amm.ne appaltante, per un quantitativo massimo fino a 65 kg/m³. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la formazione ed il disfacimento dei piani di lavoro interni, la formazione ed il disfacimento delle casseforme rettilinee di contenimento dei getti, la vibrazione meccanica, la formazione di smussi, incassature, fori, lesene e marcapiani e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.				
	_ recinzione lato est (0,70x0,20)*103,00		14,42		
	_ recinzione lato nord (0,70x0,20)*76,60		10,72		
		mc	25,14	412,51	10 370,50
F.02.04	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE				
	Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con utilizzo di escavatore dotato di martellone, compreso carico con pala meccanica del materiale in area di cantiere o in discarica fino a 10 km di distanza. Rimane esclusa solo l'indennità di discarica da compensare con prezzo a parte				
	_demolizione banchina stradale est 102,00x0,50		51		
	_demolizione banchina stradale nord 111,00*1,20		133,2		
		mc	184,20	31,62	5 824,40
F.02.08	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO				

Codice	Descrizione analitica	Unità Misura	Quantità	Importo unitario	Totale
	PERCORSO CICLOPEDONALE E PARCHEGGIO IN VIA PIAVE			PREZ REG VENETO 2019	
	Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino				
F0208.a	fino a cm 5,00 di spessore banchina stradale est e nord (102,00+111,00)		213		
		mc	213,00	3,42	728,46
F0208.b	per ogni cm oltre i cm 5,00 banchina stradale est e nord (102,00+111,00)*5		1065		
		mc	1 065,00	0,49	521,85
F.03.02	SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI				
	Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture), le rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, escluso inoltre la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1,000 m³ e la sovrastruttura stradale, per:- apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto;- la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità;- per apertura di gallerie artificiali nonche' degli imbocchi delle gallerie naturali;- la formazione o l' approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale;- l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l' inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sez. ristretta etc).Nel presente magistero sono pure compensati:- la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo;- la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;- la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea, il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile;- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla a rilevato o riempimento nell' ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa;- il carico ed allontanamento dal cantiere del materiale idoneo in eccedenza rimanendo quest'ultimo di proprietà dell'Appaltatore;- il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L. fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree individuate nel progetto esclusi gli oneri di scarica che saranno compensati a parte;-l'esaurimento a gravità dell'acqua con canali fuggatori o cunette o altre opere simili; - la eventuale segnalazione diurna e notturna degli scavi;ed ogni altro onere.				
	_sottofondo pista ciclopedonale e parcheggi lato est (620,00x0,50)		310		
	_sottofondo pista ciclopedonale lato nord (330,00x0,40)		132		
	_fondazione recinzione (103,00+64,80+49,60)*0,40*0,60		52,18		
		mc	494,18	6,97	3 444,43
F0405	FORNITURA E POSA DI MATERIALI PROVENIENTI DA CAVE DI PRESTITO				
	Fornitura e posa di materiali idonei provenienti da cave di prestito, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3, compreso la cavatura, l'indennità di cava, il carico, il trasporto con qualsiasi distanza stradale, lo scarico del materiale, la stesa e compattazione e tutti gli altri oneri indicati nelle Norme Tecniche, misurato in opera a seguito di bilancio delle terre. Per la formazione di rilevati compattato in opera				
	_sottofondo pista ciclopedonale e parcheggi lato est (620,00x0,30)		186		
	_sottofondo pista ciclopedonale lato nord (330,00x0,30)		99		
		mc	285,00	22,20	6 327,00
F.04.11	FONDAZIONE STRADALE				
	Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto di cava, di adatta granulometria, giudicato idoneo dalla D. L., per uno spessore compreso come indicato nelle sezioni tipo di progetto, steso su piano di posa preventivamente livellato, posto in opera anche in più strati di cm 20 circa, compresa la livellazione e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 tonn o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche				
F.04.11.a	FONDAZIONE STRADALE con materiale proveniente da cave di prestito				
	_stabilizzato di sottofondo pista ciclopedonale e parcheggi lato est (620,00x0,05)		31		
	_sottofondo pista ciclopedonale lato nord (330,00x0,05)		16,5		
		mc	47,50	29,08	1 381,30
F.05.09	MAGRONE				
	Fornitura e posa in opera di magrone per regolarizzazione dei piani di imposta delle opere d'arte, eseguito in conglomerato cementizio dosato a kg. 150 di cemento tipo R 325 per m³ di inerte a granulometria regolamentare dello spessore minimo di cm 10.Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere relativo al costipamento, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.Agli effetti contabili non saranno compensati eventuali maggiori spessori; questo anche in riferimento alle profondità degli scavi				
	_muro di recinzione (27,00+49,60+103,00)*0,70		125,72		
		mq	125,72	6,77	851,12

Codice	Descrizione analitica	Unità Misura	Quantità	Importo unitario	Totale
	PERCORSO CICLOPEDONALE E PARCHEGGIO IN VIA PIAVE			PREZ REG VENETO 2019	
F.08.06	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA				
	Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti, mediante demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, pulizia del piano di lavoro e successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita con malta ad alta resistenza				
F.08.06.b	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA del peso fino a kg 70				
	_caditoie esistenti lato nord		4,00		
		cad	4,00	89,68	358,72
F.13.08	MANO D'ATTACCO CON BITUME NORMALE				
	Spruzzatura di emulsione bituminosa, per l'esecuzione di mano d'ancoraggio sulle sottostanti pavimentazioni esistenti, al 60-65% di legante, in ragione di 0,7 kg/mq. La voce comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro con segnaletica, guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.				
	_percorso ciclopedonale (65,00+32,00+96,22+47,87+12,27+30,62+5,90+68,13)		358,01		
		mq	358,01	0,93	332,95
F.14.36	FORNITURA E POSA DI STRISCIE L=12 CM				
	Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di cm 12, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere				
F1436.a	L=12 cm su impianto nuovo				
	_striscia di mezzarie via Piave lato nord (94,50*3)		283,5		
	_striscia di mezzarie via Piave lato est (110*3)		330		
	_striscia percorso ciclopedonale(120*3)		360		
		mt	973,50	0,40	389,40
F.14.38	FORNITURA E POSA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO E ZEBRATURE				
	Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione d'attraversamenti pedonali, strisce d'arresto e zebbrature come previsto dagli articoli 144, 145 e 150 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere				
F.14.38.a	su impianto nuovo				
	2,50x0,50x15		18,75		
		mq	18,75	4,75	89,06
F.14.60	CANCELLAZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE MEDIANTE FRESATURA				
	Cancellazione di segnaletica orizzontale di qualsiasi tipo mediante fresatura, compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro compiuto secondo le regole tecniche vigenti.				
	_asse via Piave nord 94,50*0,12		11,34		
		mq	11,34	9,30	105,46
F.14.63	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI TUBOLARI				
	Posa in opera di sostegni tubolari di mm 48, mm 60 o mm 90 di qualsiasi altezza e dimensione, anche per controventature, eseguita con fondazione in cls classe 200 di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale, al vento ed alla natura del suolo d'impianto.Nel prezzo sono pure compresi lo scavo, il rinterro, l'eventuale acciaio d'armatura, il montaggio di un segnale ed ogni altro onere e magistero per l'esecuzione del lavoro a regola d'arte.Nel caso di fondazioni multiple per la posa di pannelli di preavviso o similari si intende compreso e compensato il montaggio di detto segnale.Per ciascun blocco di fondazione come descritto nei tipi..				
F.14.63.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI TUBOLARI delle dimensioni di cm 40 x 40 x 40				
	_percorso ciclopedonale inizio e fine		2,00		
	_attraversamento pedonale		4,00		
		cad	6,00	30,99	185,94
F.14.72	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO DA 25/10 DIAMETRO 60 cm CLASSE 2				
	Fornitura di segnale circolare in alluminio da 25/10 con costruzione scatolata e rinforzata delle dimensioni di 60 cm di diametro. La lamiera di alluminio dovrà essere trattata mediante carteggiatura, sgrassamento a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromattizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici. La lamiera grezza, dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciata a fuoco con opportuni prodotti. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140 °C. Il retro e la scatolatura dei cartelli verrà rifinito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe 1. Sul retro del segnale devono essere chiaramente indicati il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione ministeriale per la fabbricazione dei segnali stradali alla Ditta medesima. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq. Per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.				
	_percorso ciclopedonale inizio e fine		2,00		
		cad	2,00	23,80	47,60

Codice	Descrizione analitica	Unità Misura	Quantità	Importo unitario	Totale
	PERCORSO CICLOPEDONALE E PARCHEGGIO IN VIA PIAVE			PREZ REG VENETO 2019	
F.14.89	SOSTEGNO TUBOLARE IN FERRO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO mm 60 - PESO 4,20 Kg/MI				
	Sostegno tubolare in ferro zincato del diametro esterno di mm 60 trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirrotazione. Il diametro esterno dovrà essere pari a mm 60 ed il peso non inferiore a 4.20 kg/ml. Computato a metro lineare di lunghezza effettiva. Altezza varia.				
	_percorso ciclopedonale inizio e fine 2,00*3,50			7,00	
	_attraversamento pedonale 4,00*3,50			14,00	
		mt	21,00	6,92	145,32
W15A01	RIMOZIONE DI VEGETAZIONE E SEGNALETICA SU AREA DI INTERVENTO				
	Compenso per il taglio, sradicamento e rimozione di tutta la vegetazione, alberi di piccolo, medio ed alto fusto, essenze arboree ed arbustive, siepi, ramaglie, sterpi, piante di granoturco, calcinacci, aiuole, trovanti in murature, cls, o c.a., pavimentazioni di qualsiasi genere e conformazione, compreso taglio rettilineo meccanico e salvaguardia e ripristino delle porzioni da mantenere, nell'area d'intervento del percorso ciclopedonale in Via Piave verso nord_ovest, in proprietà comunale e proprietà privata e comunque su tutta l'area di intervento, in presenza di sottoservizi ed opere sotterranee da preservare, come da progetto e da disposizioni della D.L., anche frazionate in diverse fasi temporali, secondo l'avanzamento dei lavori, realizzate con opportuni mezzi meccanici quali decespugliatori, motoseghe, frese decespugliatrici, ecc., in modo da lasciare l'area libera ed agibile per i lavori, compresa indennità di discarica, scarico e smaltimento a discarica autorizzata dei materiali e della vegetazione di risulta, ed il successivo reinterro e riempimento degli spazi occupati dalle radici con terreno vegetale selezionato e vagliato, privo di sassi, radici ed altri componenti estranei, compreso rimozione, trasporto a magazzino comunale e successivo riposizionamento in opera, di tutta la segnaletica verticale esistente ed insegne private e/o orizzontale, specchi, compresi basamenti e plinti in cls, e loro successiva ricostruzione, sostituzione dei pali di sostegno con fornitura e posa in opera di nuovi sostegni tubolari con gli oneri degli articoli F1463 "Posa in opera di sostegni tubolari" e F1489 "Sostegni tubolari in ferro zincato" di E.P., il tutto secondo le prescrizioni del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 e s.m.i., compreso l'onere per la salvaguardia dei manufatti, cortili privati e sottoservizi esistenti, lo spostamento di eventuali sottoservizi interferenti con i lavori, compresi gli oneri per semafori o movieri per sensi unici alternati o chiusura della strada, compresi tutti gli oneri principali ed accessori per gli eventuali rallentamenti dei lavori e/o fermi cantiere richiesti dall'archeologo incaricato per l'assistenza archeologica e/o dalla competente soprintendenza, ed ogni altro onere principale ed accessorio, prestazioni in economia e quanto altro necessario, qui specificato o meno, per dare l'opera completa a regola d'arte ed a norma.				
		a corpo	1 200,00	1,00	1 200,00
W15A09	RECINZIONE IN RETE METALLICA				
	Fornitura e posa in opera di recinzione in rete metallica plastificata, del tipo romboidale o a maglia quadrata o rettangolare elettrosaldata, a scelta D.L., del peso non inferiore a 2 kg/mq, altezza 1,25 ml come da progetto e/o disposizioni della D.L., su muretto, compreso l'onere dei fori per il montante e successiva sigillatura, secondo disposizioni della D.L., sostenuta da montanti tubolari di acciaio ø38/2 mm (ø60 alle testate ed agli angoli) zincati a caldo, rivestiti in poliestere 60 micron previa fosfatazione (o come del "tipo" plastificati), con cappuccio, posti ad interasse <= m 2,00 circa, comprese saette e puntoni, 4 fili di tensione in acciaio plastificato con tenditori, la marcatura CE di tutti i prodotti, compresi gli oneri per semafori o movieri per sensi unici alternati o chiusura della strada, ed ogni altro onere principale ed accessorio, prestazioni in economia e quant'altro necessario, qui specificato o meno, per dare l'opera finita a norma ed a regola d'arte.				
	_recinzione lato nord			76,6	
		mt	76,60	24,58	1 882,83
W15A12	RIPRISTINO RETI METALLICHE E RINGHIERE SU RECINZIONI				
	Compenso per il ripristino delle reti metalliche e delle ringhiere in ferro lavorato come da progetto e da disposizioni della D.L., frazionato anche in diverse fasi temporali, secondo l'avanzamento dei lavori, compreso il fermo cantiere, comprendente: - taglio delle porzioni di ringhiera in ferro zincato lato est da eliminare ed il recupero delle porzioni da mantenere, compreso l'onere per il loro adattamento, eventuali modifiche e per l'ancoraggio alle strutture in c.a., comprese sostituzioni delle componenti non riutilizzabili o danneggiate. Compreso l'onere per la salvaguardia ed il ripristino di manufatti e sottoservizi esistenti, piante, aiuole, pali, sfitti, recinzioni, pozzetti, segnaletica verticale, ecc., la demolizione con carico, trasporto e smaltimento a discarica autorizzata, compresi oneri di discarica, di tutto il materiale di risulta e lo spostamento di eventuali sottoservizi interferenti con i lavori, compresi gli oneri per semafori o movieri per sensi unici alternati o chiusura della strada, compreso ogni onere principale ed accessorio, prove ed analisi sui materiali, prestazioni in economia e quant'altro necessario, qui specificato o meno, per dare l'opera finita a regola d'arte.				
	_recinzione lato est				
		cad	1,00	1 100,00	1 100,00
F.11.01	CORDONATA STRADALI				
	Fornitura e posa in opera di cordonate stradali prefabbricate in cls vibrocompreso per la realizzazione di marciapiedi, aiuole e simili, rettilinee od in curva, allettati su fondazione in cls, con cemento dosato a 200 kg/mc, dello spessore di almeno 15 cm e adeguatamente rinfiancate sui bordi laterali. Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti e il rinterro della fondazione con materiale presente in cantiere. Resta escluso dal seguente prezzo l'eventuale demolizione di pavimentazioni esistenti di qualsiasi tipologia e l'aggiunta di eventuale armatura in acciaio sulla fondazione che saranno remunerate a parte con relativi prezzi d'elenco.				
	_percorso ciclopedonale			245	
	_marciapiede			105	
	_parcheggi			73	

Codice	Descrizione analitica	Unità Misura	Quantità	Importo unitario	Totale
	PERCORSO CICLOPEDONALE E PARCHEGGIO IN VIA PIAVE			PREZ REG VENETO 2019	
	CORDONATE STRADALI sezione cm 12/15 h=25	mt	423,00	27,01	11 425,23
W15A18	POSA IN OPERA DI SEGNALE STRADALE				
	Compenso per la posa in opera a regola d'arte ed a norma, di segnale stradale su sostegno tubolare, nuovo o esistente, compresi eventuali oneri per il prelievo ed il trasporto dei cartelli ed i segnali dai magazzini dell'Amministrazione e compresi tutti gli adattamenti necessari, compreso ogni altro onere principale ed accessorio, compresi gli oneri per semafori o movieri per sensi unici alternati o chiusura della strada, prestazioni in economia e quanto altro necessario, qui specificato o meno, per dare l'opera completa a regola d'arte ed a norma.				
	_attraversamento pedonale		4		
		cad	4,00	17,42	69,68
W15A19	SEGNALE STRADALE QUADRATO DIMENSIONE 60X60 CLASSE 2				
	Fornitura e posa in opera su sostegno tubolare di segnale quadrato in alluminio da 25/10 con costruzione scatolata e rinforzata per segnali, delle dimensioni di 60x60 cm, classe 2, anche con strutture a bandiera. La lamiera di alluminio dovrà essere trattata mediante carteggiatura, sgrassamento a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici. La lamiera grezza, dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciata a fuoco con opportuni prodotti. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140°C. Il retro e la scatolatura dei cartelli verrà rifinito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe 2. Sul retro del segnale devono essere chiaramente indicati il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione ministeriale per la fabbricazione dei segnali stradali alla Ditta medesima. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq. Per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli autorizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio, compreso la marcatura CE di tutti i prodotti, compresi gli oneri per semafori o movieri per sensi unici alternati o chiusura della strada, ed ogni altro onere principale ed accessorio, prestazioni in economia e quanto altro necessario, qui specificato o meno, per dare l'opera completa a regola d'arte ed a norma.				
	_attraversamento pedonale		4		
		cad	4,00	37,73	150,92
W15A19	ARCHETTO IN ACCIAIO ZINCATO CON DOPPIO SEGNALE CIRCOLARE DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO				
	Fornitura e posa in opera di archetto in acciaio zincato ø48/3mm, altezza fuori terra 100 cm e larghezza 50 cm, lunghezza totale tubolare non inferiore a 280 cm, eseguito come da progetto e da disposizioni della D.L., con inserito all'interno n.2 segnali circolari ø40 cm di passaggio obbligatorio a sinistra e a destra classe 2, in alluminio da 25/10 con costruzione scatolata e rinforzata per segnali, opportunamente fissati con staffe, viti e pezzi speciali in acciaio zincato, compresa fondazione in calcestruzzo C20/25, di dimensioni 0,25x0,25x0,40 cm, con scavo, anche a mano, carico, trasporto, scarico e smaltimento a discarica autorizzata del				
	_archetti su accessi carrai		2		
		cad	2,00	172,74	345,48
W15A57	TIGLIO CAMPESTRE				
	Compenso per la fornitura e messa a dimora di essenze d'alto fusto tipo Tiglio Campestre, di altezza fuori terra non inferiore a ml 3.00 e circonferenza del fusto a 100 cm di altezza non inferiore a cm 16, compresa la preparazione del sottofondo con scavo a macchina o anche a mano, compreso carico, trasporto, scarico e smaltimento a discarica autorizzata del materiale di risulta, compreso indennità di discarica, trasporto e posa di terreno vegetale opportunamente concimato del volume non inferiore a 0.3 mc, puntellamento del fusto con opportuni tiranti, viti e spago in gomma necessari, innaffiamento ed assistenza fino a completo attecchimento, compresa l'eventuale sostituzione in caso di mancato attecchimento				
	_su parcheggi		9		
		cad	9,00	202,23	1 820,07
F0803	FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA				
	Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa sferoidale quali chiusini, caditoie, ecc. di qualsiasi forma e dimensione, da porre su manufatti già predisposti di fuori o di passo d'uomo, compreso l'onere della messa in quota per il raccordo con il piano originario della pavimentazione, idonea guarnizione di tenuta e antivibrazione, rinfianco in malta cementizia antiritiro ad alta resistenza.				
	_coperchi per perdenti (4x65kg)		260		
		kg	260,00	3,50	910,00

Codice	Descrizione analitica	Unità Misura	Quantità	Importo unitario	Totale
	PERCORSO CICLOPEDONALE E PARCHEGGIO IN VIA PIAVE			PREZ REG VENETO 2019	
H0107	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA				
	<p>Scavo a sezione ristretta, in terreno ordinario di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, eseguibile con mezzi meccanici, esclusa la roccia, compresa l'estrazione di massi trovanti di volume fino a mc 0,400, gli oneri per la rimozione di manufatti di qualsiasi genere di volume fino a mc 0,400, per il taglio ed estirpazione di piante e ceppaie, gli oneri per gli eventuali aggotamenti dell'acqua di falda dal fondo scavo (escluso solo l'impianto well-point), le armature di sostegno previste dalle norme antinfortunistiche in situazioni singolari e localizzate, la demolizione di pavimentazioni e sottofondi stradali di qualsiasi tipo non riutilizzabili, escluso l'onere del taglio preventivo delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso o della fresatura delle pavimentazioni. Compresa la livellazione dei piani di scavo, il deposito a fianco dello scavo del materiale e l'eventuale paleggiamento all'interno dell'area di cantiere.</p> <p>Sono compresi inoltre l'onere della protezione delle zone di lavoro e la regolamentare segnaletica diurna e notturna, nonché l'onere relativo alla preventiva individuazione e segnalazione di cavi elettrici, telefonici, tubazioni di acquedotti, gasdotti, fognature, canali irrigui, canali di scolo stradali, ecc..</p> <p>E' compreso pure l'onere della demolizione e del perfetto ripristino dei fossi di guardia in terra battuta interessati dai lavori, nonché il perfetto ripristino del piano di campagna con mezzi meccanici, E' escluso l'onere del trasporto del materiale di risulta o non ritenuto idoneo dalla D.L. e la relativa indennità di discarica.</p> <p>E' compreso l'onere della selezione del materiale di scavo fino e privo di sassi per il ritombamento delle tubazioni, laddove il terreno sia riutilizzabile.</p> <p>Il volume di scavo sarà computato sulla base della larghezza convenzionale stabilita dalle sezioni tipo allegate e della profondità di progetto del fondo tubo maggiorata dello spessore del sottofondo stabilito anch'esso dalle sezioni tipo allegate. Si comprendono nel prezzo tutti gli oneri derivanti da qualsiasi maggiorazione di sezione, oltre le sezioni tipo allegate, legate alla posa dei pozzetti di linea, oltre che alla natura del terreno, alla presenza d'acqua, di roccia, di manufatti, ecc. o derivate da eventi meteorologici di qualsiasi tipo, il tutto eseguito a regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.</p>				
	per la fascia con profondità fino a m 1.50				
	_scavo per tubi meteoriche (91,00+15,00)*1,20*1,20			152,64	
		mc	152,64	12,89	1 967,53
F.10.14.a	TUBAZIONI IN CLS ARMATO CON GIUNTO A BICCHIERE				
	<p>Fornitura e posa di tubi di cls (vibrocompresi o vibrocentrifugati) armati con giunti a bicchiere, conformi alle norme UNI EN 1916, DIN 4035 e calcolati per resistere a carichi stradali di 1^ cat. Secondo DM 17/01/2018. Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato la fornitura e posa di anello di ritenuta in gomma conforme alla norma UNI EN 681-1 per assicurare la perfetta tenuta idraulica e la regolarizzazione del fondo secondo le livellette di progetto e le indicazioni della DL.</p> <p>Restano esclusi dal seguente prezzo gli oneri per lo scavo, il sostegno degli scavi, la realizzazione di eventuali selle ed il rinterro che saranno computati a parte con i relativi prezzi.</p>				
	TUBAZIONI IN CLS ARMATO CON GIUNTO A BICCHIERE diametro 40 cm				
	_linea acque meteoriche		95		
		mt	95,00	56,80	5 396,00
W15A27	FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBAZIONE IN PVC-U SN8 KN/mm² ø160 mm				
	<p>Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC-U rigido non plastificato, diametro esterno 160 mm e diametro interno 150,60 mm, per fognature e scarichi interrati di scarichi civili e industriali non in pressione, costruite secondo la norma UNI EN 1401 classe di rigidità SN8 kN/m² con sistema di giunzione a bicchiere e guarnizione di tenuta elastomerica conforme alle norme UNI EN 681/1, dimensionata per sopportare i carichi del reinterro ed i sovraccarichi stradali di esercizio e di cantiere per strade di 1^ categoria, secondo D.M. 17/01/2018, comprese relazioni di calcolo strutturale. La tubazione deve essere posizionata con il corretto allineamento e pendenza secondo le livellette di progetto mediante l'ausilio di strumenti tipo "laser". Il tubo non deve essere danneggiato da urti, dalla compattazione o da uso non corretto dei mezzi meccanici usati per la posa. Nel prezzo è compreso l'onere della posa in opera di tutti i pezzi speciali e curve sia interrati che all'interno delle camerette, la base di appoggio in ghiaio lavato 3/6 mm o sabbia spessore minimo 20 cm su tutta la larghezza dello scavo, costipata a mano o con mezzi leggeri secondo sezioni-tipo, con compattazione della base e ricavo alloggiamenti per bicchiere, il rivestimento superiore del tubo in calcestruzzo C20/25 spessore 12 cm, compresi gli oneri per semafori o movieri per sensi unici alternati o chiusura della strada, ed ogni altro onere principale ed accessorio, prestazioni in economia e quant'altro necessario, qui specificato o meno, per dare il lavoro finito a norma ed a regola d'arte e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori, compreso la marcatura CE di tutti i prodotti, compreso l'onere del carico, trasporto e smaltimento a discarica del materiale di risulta eccedente e della relativa indennità di discarica.</p>				
	_linea meteoriche parcheggi (1,50 x7)		10,5		
	_percorso ciclopedonale nord_ovest		32		
		mt	42,50	21,50	913,75

Codice	Descrizione analitica	Unità Misura	Quantità	Importo unitario	Totale
	PERCORSO CICLOPEDONALE E PARCHEGGIO IN VIA PIAVE			PREZ REG VENETO 2019	
W15A30	POZZETTI ISPEZIONABILI IN C.A. 100x100 cm				
	Fornitura e posa in opera di pozzetto carrabile prefabbricato, o gettato in opera, a scelta della D.L., dimensionato per carichi stradali di 1° categoria, secondo D.M. 17/01/2018, in calcestruzzo vibrato opportunamente armato, classe di resistenza minima C25/30, per raccordi di tubazioni fognarie, di dimensioni utili interne 100x100 cm, costituito da elemento di fondo 100x100 cm, e prolunghe 100x100 cm, di altezza variabile, dell'altezza totale interna prevista da progetto, compresa soletta di copertura spessore minimo 20 cm in c.a., dimensionata per carichi stradali di 1° categoria, compresa relazione di calcolo strutturale, con foro di ispezione circolare ø30 cm e prolunghe raggiungiquota ø60 cm sopra la soletta in c.a., cementata al pozzetto, compresa la preparazione del piano di posa in magrone spessore 15 cm, per ispezione di fognature meteoriche in c.a., PVC o PEAD, di qualsiasi diametro ed angolo di innesto, comprensivo di guarnizioni di tenuta, se ordinato dalla D.L., agli imbocchi dei tubi, salti di fondo, sagomatura del fondo, compresi l'apertura di fori per tutti i collegamenti tubazioni-pozzetto (linee principali e secondarie e tubazioni di scarico caditoie e canalette con griglia), tutti gli innesti delle tubazioni, con relativa sigillatura a tenuta idraulica in malta cementizia, compreso la marcatura CE di tutti i prodotti, compresi gli oneri per semafori o movieri per sensi unici alternati o chiusura della strada, ed ogni altro onere principale ed accessorio, prestazioni in economia e quant'altro necessario, qui specificato o meno, per dare il lavoro finito a norma ed a regola d'arte.				
	_linea acque meteoriche			7	
		cad	7,00	393,79	2 756,53
W15A32	POZZETTO STRADALE 40x40 cm con caditoia in ghisa D400				
	Fornitura e posa in opera di pozzetto stradale prefabbricato in calcestruzzo vibrato classe C25/30, per raccolta acque meteoriche, dimensioni 40x40 cm e altezza interna fino a 80 cm, spessore minimo 4,5 cm, costituito da elementi di fondo ed eventuali prolunghe, compresa caditoia in ghisa sferoidale classe D400, concava o piana, luce netta 400x400 mm, completa di telaio, fissata con malta, compresa la stuccatura in malta di cemento, compresi gli oneri per l'apertura di tutti i fori per l'allacciamento delle tubazioni in ingresso ed in uscita, la relativa sigillatura a tenuta idraulica con malta cementizia, compreso marcatura CE di tutti i prodotti, compresi gli oneri per semafori o movieri per sensi unici alternati o chiusura della strada, ed ogni altro onere principale ed accessorio, prestazioni in economia e quant'altro necessario, qui specificato o meno, per dare l'opera finita a norma ed a regola d'arte.				
	_linea acque meteoriche			12	
		cad	12,00	196,02	2 352,24
E.14.16	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PAVIMENTO IN MATTONELLE AUTOBLOCCANTI				
	Fornitura e posa in opera di pavimento autobloccante nel colore e nell'aspetto a scelta della D.L., eseguito in mattonelle prefabbricate di conglomerato cementizio vibrato delle dimensioni comunemente in commercio, posate secondo le geometrie correnti su sottofondo dello spessore di 5 cm eseguito in ghiaio lavato a granulometria idonea. Il pavimento inoltre dovrà essere in possesso di un coefficiente di attrito conforme a quanto previsto dal DPR 24 luglio 1996, n.503 recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la fornitura e posa del sottofondo, la formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, lo spargimento di sabbia fine sufficiente a colmare gli interstizi, la bagnatura e la contemporanea battitura mediante adeguato vibratore meccanico, l'eventuale sostituzione di mattonelle rotte o deteriorate in corso d'opera, il taglio, lo sfrido e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.				
	_parcheggi			367	
		cad	367,00	32,25	11 835,75
W15A06	BINDER SPESSORE 12 CM				
	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso (binder), spessore finito 12 cm, per qualsiasi superficie da pavimentare, granulometria fino a 25 mm, a scelta della D.L., con esclusione assoluta nella granulometria di componente proveniente da fresatura di pavimentazioni bituminose, anche per rappezzi e/o ripristini, confezionato a caldo con idonei impianti con la composizione indicata dal Capitolato Speciale d'Appalto, con bitume puro di nuova fornitura, escluso ogni componente proveniente da fresatura o recupero di conglomerati bituminosi, di prescritta penetrazione in dosaggio non inferiore al 5%, compreso la scarifica, la livellazione e sagomatura finale del fondo con macchine idonee ed eventualmente anche a mano, posto in opera a regola d'arte sia a mano che con idonee macchine finitrici, secondo disposizioni del D.L., cilindrate con rulli statici da 5 a 14 tonn. (secondo lo spessore) od equivalenti rulli vibranti, fino ad ottenere un volume dei vuoti residui <8%, compreso l'onere per sistemazione in quota di tutti i chiusini esistenti e di progetto, la marcatura CE di tutti i prodotti, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, anche con eventuale spessore variabile per raggiungere particolari configurazioni superficiali o raccordi alla viabilità ordinaria, eliminazione buche ed avvallamenti, l'onere per eventuali ricariche dovute ad assentamenti del fondo successivi all'esecuzione, compresi gli oneri per semafori o movieri per sensi unici alternati o chiusura della strada, ed ogni altro onere principale ed accessorio, prestazioni in economia e quant'altro necessario, qui specificato o meno, per dare l'opera completa a regola d'arte ed a norma.				
	_banchina stradale (102,00+111,00)*0,50			106,5	
	_ingresso carraio est			61,95	
		mq	168,45	16,14	2 718,78

Codice	Descrizione analitica	Unità Misura	Quantità	Importo unitario	Totale
	PERCORSO CICLOPEDONALE E PARCHEGGIO IN VIA PIAVE			PREZ REG VENETO 2019	
W15A20	PERCORSO CICLOPEDONALE IN TAPPETO D'USURA CON AIUOLA DIVISORIA IN DOPPIA CORDONATA ED ACCIOTTOLATO				
	<p>Compenso per la realizzazione di percorso ciclopedonale di larghezza media 260 cm (larghezza compresa tra 200 cm e 300 cm), con aiuola divisoria di larghezza 50 cm, a lato strada, a livello, completa di raccordi agli arretramenti delle recinzioni fino ai cancelli, compresi allargamenti per la realizzazione di zone di sosta, accessi carrai e piazzette, come da progetto e da disposizioni della D.L., anche frazionata in diverse fasi temporali, secondo l'avanzamento dei lavori, compresi i fermo cantiere, comprendente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - scavo di sbancamento fino alla quota del piano di posa del massetto in c.a., compresa sagomatura e costipamento del piano di posa stesso ed il carico, trasporto, scarico e smaltimento a discarica autorizzata del materiale eccedente di risulta, compresa indennità di discarica; - realizzazione, per tutta la durata dei lavori, di pavimentazioni provvisorie e rampe di raccordo in misto stabilizzato, sia sul sedime del percorso ciclopedonale che sulla adiacente banchina stradale, per permettere ai privati l'accesso pedonale e carraio in sicurezza dalla strada alla proprietà e la successiva rimozione e smaltimento a discarica autorizzata del tutto; - formazione di aiuola divisoria tra percorso ciclopedonale e strada, di larghezza 50 cm, piana o inclinata, come da progetto, interrotta su accessi carrai e su pozzetti con caditoia, realizzata con doppia cordonata in calcestruzzo 12x15x25 cm, comprese curve e pezzi speciali, su fondazione e rinfianchi in conglomerato cementizio C20/25 di cemento Portland 325, e pavimentazione interna, di larghezza 20 cm in acciottolato scelto di fiume di pezzatura uniforme ø6+10 cm, tipo e colori a scelta della D.L., posato e costipato a mano con teste emergenti di 2+3 cm su opportuno fondo di sabbia e cemento su sottostante massetto di calcestruzzo C20/25 spessore 10 cm, compresa regolarizzazione delle fughe e lavaggio superficiale, il tutto conformato per l'ottimale smaltimento delle acque, e compreso l'onere della pulizia con solventi dopo la stesa del tappeto; - realizzazione di pavimentazione in calcestruzzo liscio, attorno alle caditoie su interruzione aiuola divisoria, sagomato per un ottimale smaltimento delle acque meteoriche nelle caditoie; - eventuale cunetta in c.a. di larghezza 50 cm, se ordinata dalla D.L., su interruzione aiuola divisoria presso gli accessi carrai; - formazione di piano ciclopedonale di larghezza media 260 cm (larghezza compresa tra 200 cm e 300 cm), completo di raccordi agli arretramenti delle recinzioni fino ai cancelli, compresi allargamenti per la realizzazione di zone di sosta, accessi carrai e piazzette, compresa messa in quota di tutti i chiusini e canalette con griglia esistenti e/o di progetto, composto da massetto in calcestruzzo C25/30 con rete elettrosaldata ø8/20x20, sovrapposte di una maglia e legate con filo di ferro, con giunti elastici di dilatazione ogni 6,00 mq con elementi speciali in PVC, e sovrastante tappeto bituminoso d'usura spessore 3 cm, granulometria da 0 a 8 mm, steso e rullato a regola d'arte con qualsiasi 				
			95,8		
		mt	95,80	177,40	16 994,92
W15A21	PERCORSO CICLOPEDONALE IN TAPPETO D'USURA SENZA AIUOLA DIVISORIA				
	<p>Compenso per la realizzazione di percorso ciclopedonale di larghezza media 260 cm (larghezza compresa tra 200 cm e 300 cm), separata dalla strada, completa di raccordi agli arretramenti delle recinzioni fino ai cancelli, compresi allargamenti per la realizzazione di zone di sosta, accessi carrai e piazzette, come da progetto e da disposizioni della D.L., anche frazionata in diverse fasi temporali, secondo l'avanzamento dei lavori, compresi i fermo cantiere, comprendente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - scavo di sbancamento fino alla quota del piano di posa del massetto in c.a., compresa sagomatura e costipamento del piano di posa stesso ed il carico, trasporto, scarico e smaltimento a discarica autorizzata del materiale eccedente di risulta, compresa indennità di discarica; - realizzazione, per tutta la durata dei lavori, di pavimentazioni provvisorie e rampe di raccordo in misto stabilizzato, per permettere ai privati l'accesso pedonale e carraio in sicurezza dalla strada alla proprietà e la successiva rimozione del tutto; - formazione di piano ciclopedonale di larghezza media 260 cm (larghezza compresa tra 200 cm e 300 cm), completo di raccordi agli arretramenti delle recinzioni fino ai cancelli, compresi allargamenti per la realizzazione di zone di sosta, accessi carrai e piazzette, compresa messa in quota di tutti i chiusini e canalette con griglia esistenti e/o di progetto, composto da doppie cordonate in calcestruzzo 12x15x25 cm perimetrali, ed eventuali cordonate supplementi di chiusura verso le strade, verso la strada e verso la proprietà, comprese curve e pezzi speciali su fondazioni e rinfianchi in conglomerato cementizio C20/25 di cemento Portland, compreso l'onere della pulizia con solventi dopo la stesa del tappeto, massetto in calcestruzzo C25/30 con rete elettrosaldata ø8/20x20, sovrapposte di una maglia e legate con filo di ferro, con giunti elastici di dilatazione ogni 6,00 mq con elementi speciali in PVC, e sovrastante tappeto bituminoso d'usura spessore 3 cm, granulometria da 0 a 8 mm, steso e rullato a regola d'arte con qualsiasi mezzo, anche a mano, compresa pulizia del piano di appoggio e spruzzatura preliminare con emulsione bituminosa e chiusura superficiale con sabbia fine, comprese la sagomatura della pavimentazione come da progetto e disposizioni della D.L. ed i raccordi planometrici a regola d'arte allo stato di fatto, ai chiusini, caditoie e canalette con griglia, il tutto per un ottimale smaltimento delle acque. <p>Il tutto con gli oneri dei corrispondenti articoli di E.P., per le singole lavorazioni, compensato al ml di sviluppo in asse alla pista, compreso l'onere per la protezione, la salvaguardia ed il ripristino di manufatti e sottoservizi esistenti, il carico, trasporto a qualsiasi distanza stradale, lo scarico e lo smaltimento a discarica autorizzata, compresi oneri di discarica, di tutti i materiali di risulta, compresi gli oneri per semafori o movieri per sensi unici alternati o chiusura della strada, compresi tutti gli oneri principali ed accessori per gli eventuali rallentamenti dei lavori e/o fermi cantiere richiesti dall'archeologo incaricato per l'assistenza archeologica e/o dalla competente soprintendenza, compreso ogni altro onere principale ed accessorio, prove ed analisi sui materiali, prove in sito su piastra del corpo stradale, prestazioni in economia e quanto altro necessario, qui specificato o meno, per dare l'opera completa a regola d'arte ed a norma.</p> 				
			45,2		
		mt	45,20	153,03	6 916,96
999	ONERI PER LA SICUREZZA				
		a corpo	1,00	5 000,00	5 000,00
TOTALE IMPORTO LAVORI					124 498,02